

# PRESTEL GEMMER

RALLYEMETRIE

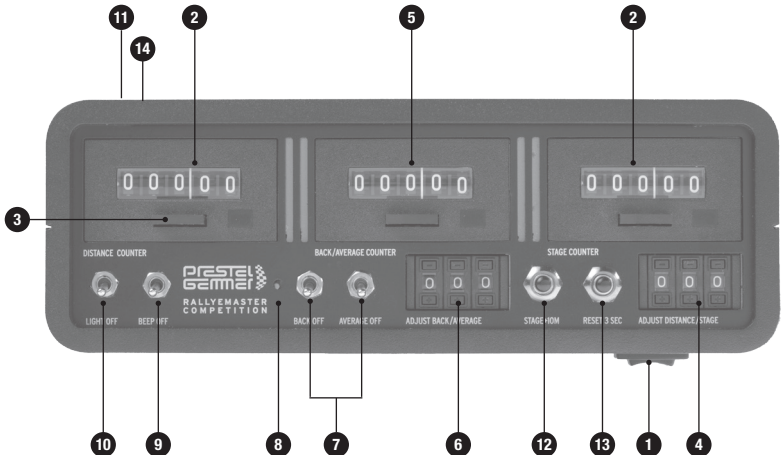


## RALLYEMASTER COMPETITION

Montage- und Bedienungsanleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines hochwertigen Produktes aus dem Hause PRESTEL+GEMMER. Der RALLYEMASTER COMPETITION ist ein elektromechanischer Wegstreckenzähler mit äußerst präzisen Rollenzählwerken. Er zählt die gefahrene Wegstrecke auf 10m(1m) genau.

Das Gerät ist für historische Veranstaltungen international zugelassen!



**Die technischen Daten Ihres RALLYEMASTER COMPETITION:**

Abmessungen: B/H/T 195/67/90 mm (nur Gehäuse, ohne Schalter)  
Betriebsspannung: 12-14 Volt  
Vorschaltung: 1 Ampere-Sicherung  
Minus: an Masse

**Die Bedienelemente Ihres RALLYEMASTER COMPETITION:**

1. Ein-/Aus-Schalter
2. Rollenzählwerke 1+2, für Gesamt- und Teilstrecke
3. Mechanischer Taster zur Nullstellung des Zählwerkes
4. Codier-Schalter zur gleichzeitigen Eichung Zählwerke 1+2
5. Rollenzählwerk 3, für Rückwärtszählung oder Schnittmessung
6. Codier-Schalter zur Eichung Zählwerk 3
7. Umschalter für Stopp Zählwerke 1+2, Start Zählwerk 3 (Rückwärtszählung), oder getrennte Nutzung Zählwerk 3 als Schnittberechnung
8. Lautsprecher für 100m-Piepton
9. Schalter für 100m-Piepton
10. Schalter für Nachtbeleuchtung
11. Anschluss Schnittcomputer über Kabelsatz (Zubehör) möglich
12. Taster zur Manipulation des Laufwerkes „Stage“ in 10m-Schritten +
13. Taster zum Systemreset
14. Systemstecker-Eingang

**Belegung der Kabel Ihres RALLYEMASTER COMPETITION:**

Rot	Pluspol 12-14 Volt mit Sicherung 1A
Schwarz	Masse Fahrzeug
Braun	Pluspol Sensor 5 Volt
Grün/Gelb	Masse Sensor
Blau	Signal Sensor

***Bitte beachten Sie:***

Der Wegstreckenzähler RALLYEMASTER COMPETITION wird serienmäßig ohne Sensor ausgeliefert. Es sind grundsätzlich nur Sensoren mit einer Betriebsspannung von 5V anzuschließen. Bei Verwendung des VDO-Sensors ist zwischen den Kabeln Blau und Braun ein 3 kOhm-Widerstand einzusetzen.

Sollten Sie anschließend wieder einen anderen Sensor anschließen, kann es sein, dass dieser Widerstand entfernt werden muss! Beachten Sie hierzu die Anschlussangaben des jeweiligen Sensor-Herstellers.

**Verwendbare Sensoren:**

Mit Ihrem RALLYEMASTER COMPETITION können verschiedene Sensoren/Taktgeber mit zwei oder drei Anschlusskabeln verwendet werden.

- Tachowellensensor
- Radsensor
- Kardanwellensensor

### **Montage Ihres RALLYEMASTER COMPETITION:**

Befestigen Sie Ihren RALLYEMASTER COMPETITION so, dass Beifahrer und Fahrer gute Sicht auf das Gerät haben.

Achten Sie bitte darauf, dass die Montage so erfolgt, dass bei einem Unfall keine zusätzliche Verletzungsgefahr vom Gerät ausgeht!

Die Gewindebuchsen M4 an der Oberseite des Gerätes dienen zur Montage des Wegstreckenzählers. **Bitte keine Schrauben über 15mm Gewindelänge verwenden!**

### **Montage des VDO-Sensors:**

Blau/Rot an Blau RALLYEMASTER COMPETITION (Signal Sensor)

Braun an Grün/Gelb RALLYEMASTER COMPETITION (Masse Sensor)

Schwarz an Braun RALLYEMASTER COMPETITION (Pluspol Sensor)

### **Test/Einstellung Ihres RALLYEMASTER COMPETITION:**

1. Ein-/Aus-Schalter auf „Ein“ stellen
2. Beide Codier-Schalter auf „100“ stellen
3. Fahrzeug einige Meter langsam bewegen (die Zählwerke müssen zu laufen beginnen!)
4. Zählwerke auf „0“ stellen
5. Den Taster „13“ (Reset) einmal für mindestens 3 Sekunden drücken (bis Signalton hörbar ist), um eventuell gespeicherte Impulse aus der Elektronik zu löschen
6. Eine vorgegebene Messstrecke (optimal 1.000m, Vergleich Navigationsgerät oder Veranstalter-Referenzstrecke) mit gleichmäßigem Tempo bis max. 50km/h abfahren
7. Den im Zählwerk angezeigten Wert nach Ende der Messstrecke notieren und in den Codier-Schalter „4“ eingeben

Damit ist Ihr RALLYEMASTER COMPETITION auf Zählwerk 1+2 geeicht.

Sollte Ihr **RALLYEMASTER COMPETITION** in mehreren Fahrzeugen zum Einsatz kommen, wiederholen Sie diese Vorgehensweise bei jedem Fahrzeug und notieren Sie den jeweils eingestellten Wert.

Sollte bei einer Veranstaltung eine Messstrecke vorhanden sein, kann Ihr **RALLYEMASTER COMPETITION** mit dieser Prozedur auch genau auf das Referenzmessgerät des Veranstalters geeicht werden!

### **Rückwärtszählung:**

Wenn Sie Zählwerk 3 für die Rückwärtszählung verwenden, müssen Sie in den Codier-Schalter 2 den gleichen Wert wie in Codier-Schalter 1 eingeben und den Wahlschalter auf „Back“ stellen. (Zählwerk 1+2 bleiben stehen, Zählwerk 3 beginnt zu laufen. Wenn Zählwerk 3 nun bei der Retourfahrt auf identischem Wert wie Zählwerk 2 steht, sind Sie am letzten Abzweig angelangt – vorausgesetzt, die gleiche Route wurde gefahren.)

### **Schnittüberwachung mit dem RALLYEMASTER COMPETITION über Zählwerk 3:**

Alternativ kann auch das Zählwerk 3 zur parallelen Schnittüberwachung verwendet werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Einstellwert (Wert des Codier-Schalters nach Referenz-Eichung) multipliziert mit der geforderten Schnittgeschwindigkeit geteilt durch 36. Der angezeigte Zählwerkwert sind dann Sekunden.

**Beispiel:**  $113 \times 42\text{km/h} : 36 = 131,8 \rightarrow 132$  ist der korrekte neue Einstellwert!

Wenn Sie nun während der Fahrt die gleichen Werte im **RALLYEMASTER COMPETITION** und einer Stoppuhr angezeigt bekommen, sind Sie exakt im geforderten Schnitt. Das dritte Zählwerk des **RALLYEMASTER COMPETITION** kann während dieser Schnittmessung jedoch nicht als Wegstreckenzähler genutzt werden.

Bitte beachten Sie, dass die Funktionen „Average“ und „Back“ niemals gleichzeitig eingeschaltet sind. In dieser Schalterstellung würde das System durch den gleichzeitigen Empfang von zwei unterschiedlichen Impulsen nicht korrekt messen!

**Schnittüberwachung mit dem RALLYEMASTER COMPETITION und einem Schnittcomputer:**

Der RALLYEMASTER COMPETITION kann auch zur Schnittüberwachung eingesetzt werden. Mit einem zusätzlich bestellbaren Kabelsatz kann ein Schnittcomputer angeschlossen werden. Der automatische Datenabgleich kann somit präzise erfolgen. Der Schnittcomputer muss eine 10m-Signalverarbeitung und eine Betriebsspannung von 12V besitzen.

***Bitte beachten Sie:***

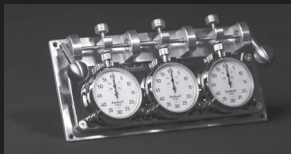
Der angeschlossene Schnittcomputer steht im Dialog mit Zählwerk 3 (mittiges Zählwerk), hierbei muss eine Eichung in 10m-Schritten vorgenommen werden (wie zuvor beschrieben). Sollten Sie die Funktion „Back“ mit Tonsignal verwenden, so ertönt das 100m Signal trotz der stehenden Laufwerke!

**Manuelle Schnittüberwachung:**

Zusätzlich verfügt der RALLYEMASTER COMPETITION über einen zuschaltbaren 100m-Piepton zur manuellen Schnittkontrolle (Schalter 9). Lassen Sie Ihren RALLYEMASTER COMPETITION während einer WP stets eingeschaltet. Ein Ausschalten leert nach einiger Wartezeit den Systemspeicher und somit die bisherigen eingefahrenen Impulse! Optimal ist somit auch ein Reset am Neustart einer WP, um eine höchstmögliche Messpräzision zu erhalten.

Sollten Sie Fragen zu Ihrem neuen RALLYEMASTER COMPETITION haben, so können Sie sich gern mit Ihrem Fachhändler oder unserem technischen Service in Verbindung setzen.

PRESTEL+GEMMER bietet Ihnen noch viele weitere Produkte zur historischen Rallye- und Racing-Zeitmessung sowie Beifahrerboards und Accessoires. Mehr erfahren Sie auf [www.prestel-gemmer.de](http://www.prestel-gemmer.de).



**LOOPTIMER**



**RALLYBOARD**



**WRISTHOLDER**

**PRESTEL  
GEMMER**   
RALLYMETRIE

PRESTEL+GEMMER GbR  
Jakob-Hornung-Straße 13  
D-71296 Heimsheim

Tel. +49 (0) 70 33/30 97-70  
Fax +49 (0) 70 33/30 97-30

[info@prestel-gemmer.de](mailto:info@prestel-gemmer.de)  
[www.prestel-gemmer.de](http://www.prestel-gemmer.de)